

Plats och tid Sessionssalen, kommunhuset i Hultsfred, 2015-01-12 kl. 12.15-12.45

Beslutande Anders Svensson, M
Gunilla Schollin Borg, MP
Magnus Gabrielsson, S
Stihna Johansson Evertsson, C

Övriga deltagande Åke Nilsson, KD
Åke Bergh, M
Rosie Folkesson, S
Jens Karlsson, avdelningschef gata/park, §§ 3-9
Helena Grybäck Svensson, förbundschef
Ulla Nilsson, sekreterare

Utses att justera Gunilla Schollin Borg
Underskrifter Paragrafer §1-10

Sekreterare
Ulla Nilsson

Ordförande
Anders Svensson

Justerande
Gunilla Schollin Borg

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Trafiknämnd Högsby

Sammanträdesdatum 2015-01-12

Datum för anslags uppsättande 2015-01-23 **Datum för anslags nedtagande** 2015-02-16

Förvaringsplats av protokollet Förbundskontoret i Hultsfred

Underskrift
Ulla Nilsson

TNHÖ § 1/2015

Val av protokolljusterare samt godkännande av dagordning

Beslut

Protokolljusterare

Trafiknämnden utser Gunilla Schollin Borg, MP, att tillsammans med ordförande Anders Svensson, M, justera dagens protokoll.

Dagordning

Ytterligare ett ärende läggs till dagordningen. Punkt 9 ”Information om ombyggnaden av Tingebrö”.

Ärendelista 2015-01-12

- § 2 Förslag till delegationsordning
- § 3 Lokala trafikföreskrifter för Högsby kommun
- § 4 Lokal trafikföreskrift om parkering för rörelsehindrade på parkeringsplatser i Högsby kommun
- § 5 Lokal trafikföreskrift för Albert Engströms väg 1 i Högsby
- § 6 Justering/komplettering av lokala trafikföreskrifter i Högsby kommun
- § 7 Lokal trafikföreskrift om 40 km/tim på vissa gator i Högsby
- § 8 Lokal trafikföreskrift om förbud mot parkering på del av torget i Högsby
- § 9 Information om ombyggnaden av Tingebrö
- § 10 Anmälningsärenden
 - 1. Ledamöter och ersättare 2015-2018
 - 2. Reglemente för trafiknämnden

TNHÖ § 2/2015

Dnr 2015/39

Förslag till delegationsordning för trafiknämnden

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att godkänna förslaget till delegationsordning för trafiknämnden i Högsby kommun efter justering av punkt 2.1.1. Befogenheten ska där vara: Utfärdande av fullmakt att föra trafiknämndens talan hos myndigheter vid förrättningar av skilda slag samt anta ackord och ingå förlikning.

Ärendebeskrivning

Syftet med delegation är att trafiknämnden ska avlastas ärenden av mer rutinartad karaktär och få möjlighet att ägna mer tid och uppmärksamhet åt frågor av övergripande och principiell betydelse. Vidare är delegationen ett viktigt medel för att förbättra servicen och effektiviteten. Delegation regleras och begränsas av kommunallagen 6 kap. 33-38 §. När det gäller begränsningar regleras dessa i kommunallagen 6 kap. 34 § och där förbjuds delegation i bland annat vissa ärenden som är av principiell eller strategisk betydelse. Delegat ska vid tveksamhet om delegationsförbud föreligger lämna ärendet till trafiknämnden för prövning. Beslut fattat av delegat har samma rättsverkan som om det fattats av direktionen och kan överklagas.

TNHÖ § 3/2015

Dnr 2015/40

Lokala trafikföreskrifter för Högsby kommun

Beslut

Trafiknämnden beslutar att ersätta de lokala trafikföreskrifterna 0821 2011:1, 0821 2011:2, 0821 2011:3, 0821 2011:4, 0821 2011:5, 0821 2011:6, 0821 2011:7 och 0821 2011:8 gällande tätbebyggt område i Högsby kommun enligt samma formuleringar.

Beslutet träder i kraft 2 mars 2015.

Ärendebeskrivning

Enligt Trafikförordning (1998:1276) 1 § punkt 3 ska kommunen besluta om vilka områden som ska räknas som tätbebyggda. Ett sådant beslut togs senast 1999 men nya regler kräver att beslutet förnyas för att kunna publiceras i Transportstyrelsens rikstäckande databas för trafikföreskrifter (RDT). Föreslagna lokala föreskrifter (0821 2011:1 tom 0821 2011:8) beskriver samma geografiska områden som tidigare föreskrifter. Samråd har skett med Polisen 2011-02-04 och Trafikverket 2011-02-07, vilka inte har något att erinra mot att samma utbredningsområden även i fortsättningen får gälla som tätbebyggt.

TNHÖ § 4/2015

Dnr 2015/41

Lokala trafikföreskrifter om parkering för rörelsehindrade på parkeringsplatser i Högsby kommun

Beslut

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap.1 § andra stycket 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) för Högsby kommun följande:

Torggatan

1 § På parkeringsrutor markerade med symbol för rörelsehindrade inom parkeringsplatsen norr om Torggatan i Högsby får endast sådant fordon parkeras som används för befordran av rörelsehindrade med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

Beslutet träder i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0821-2012-001.

Kyrkogatan

1 § På parkeringsruta markerad med symbol för rörelsehindrade inom parkeringsplatsen utmed Kyrkogatan vid kommunhuset i Högsby får endast sådant fordon parkeras som används för befordran av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

Beslutet träder i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0821-2012-006.

Parkeringsplats vid järnvägsstation

1 § På parkeringsrutor markerade med symbol för rörelsehindrade inom parkeringsplatsen vid järnvägsstationen i Högsby får endast sådant fordon parkeras som används för befordran av rörelsehindrade med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

Beslutet träder i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0821-2012-002.

Albert Engströms väg

1 § På parkeringsruta markerad med symbol för rörelsehindrade inom parkeringsplatsen vid biblioteket i Högsby får endast sådant fordon parkeras som används för befordran av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

Beslutet träder i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0821-2012-003.

Albert Engströms väg

1 § På parkeringsrutor markerade med symbol för rörelsehindrade inom parkeringsplatsen vid Länstrafikens entré i Högsby får endast sådant fordon parkeras som används för befordran av rörelsehindrade med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

Beslutet träder i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0821-2012-004.

Storgatan

1 § På parkeringsruta markerad med symbol för rörelsehindrade inom parkeringsplatsen vid Högsby Sparbank får endast sådant fordon parkeras som används för befordran av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

Beslutet träder i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0821-2012-005.

Ärendebeskrivning

Handikapprådet i Högsby har påtalat att reserverade parkeringsplatser för rörelsehindrade på parkeringsplatsen norr om Torggatan mellan ICA och Systembolaget i Högsby inte är skyltade.

Vid genomgång har konstaterats att samtliga reserverade parkeringsplatser för rörelsehindrade på Torggatan (mellan ICA och Systembolaget), på Kyrkogatan (vid kommunhuset), på parkeringsplats vid järnvägsstation, på Albert Engströms väg (vid biblioteket), på Albert Engströms väg (vid länstrafiken) och på parkeringsplats på Storgatan (vid sparbanken) saknar lokala trafikföreskrifter.

För att bestämmelser som reglerar nyttjande av reserverade parkeringsplatser för rörelsehindrade ska gälla måste beslut enligt trafikförordningen (1998:1276) antagna av respektive kommun finnas. Gatuavdelningen kommer i samband med att de lokala trafikföreskrifterna

träder i kraft att kontrollera skyltningen av ovanstående parkeringsplatser för rörelsehindrade.

TNHÖ § 5/2015

Dnr 2015/42

Lokal trafikföreskrift för Albert Engströms väg 1 i Högsby

Beslut

Trafiknämnden beslutar med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) för Högsby kommun följande:

1 § På Albert Engströms väg i Högsby och inom området mellan Storgatan 17 och Storgatan 21 med tillhörande parkeringsplats får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Beslutet träder i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0821-2012-007.

Ärendebeskrivning

I tidigare behandlat medborgarförslag inlämnat av Ola Strömbom, KU 2010.146 framför skriftställaren att högsta tillåtna hastighet på Albert Engströms väg i Högsby bör vara 30 kilometer i timmen.

Gatuavdelningen delar Strömboms uppfattning gällande högsta tillåtna hastighet. Gatan är delvis mycket smal. Parkeringsplatser och korsande GC-väg finns i anslutning till gatan. Gatan ansluter till Storgatan där högsta tillåtna hastighet är 30 kilometer i timmen och en anpassning av Albert Engströms väg till Storgatans tillåtna hastighet känns naturlig.

Gatuavdelningen föreslår att högsta tillåtna hastighet på Albert Engströms och inom området mellan Storgatan 17 och Storgatan 21 med tillhörande parkeringsplats är 30 kilometer i timmen.

TNHÖ § 6/2015

Dnr 2015/43

Justering/komplettering av lokala trafikföreskrifter i Högsby kommun

Beslut

Om förbud att stanna och parkera fordon på Södra Storgatan i Berga, 0821 2008:17

Södra Storgatan i Berga är huvudled varför fordon enligt trafikförordningens kap. 3 § 55 inte får parkeras på huvudled. Generell reglering av stannandeförbud finns även i trafikförordningens kap. 3. Föreskriften är onödig och kan upphävas.

Upphävandet beslutas träda i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0821-2013-003.

Om förbud att parkera fordon på Södra Storgatan i Berga, 0821 2008:18

Södra Storgatan i Berga är huvudled varför fordon enligt trafikförordningens kap. 3 § 55 inte får parkeras på huvudled. Föreskriften är onödig och kan upphävas.

Upphävandet beslutas träda i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0821-2013-003.

Om förbud att parkera fordon på Trädgårdsgatan i Berga, 0821 2008:19

Föreskriften preciseras i geografisk utsträckning och formuleras enligt nedan:

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

1 § På Trädgårdsgatan i Berga mellan Södra Storgatan och Sjönäsgatan får fordon inte parkeras.

Beslutet träder i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0821-2013-004 samtidigt som föreskrift 0821 2008:19 om förbud att parkera fordon på Trädgårdsgatan i Berga upphör att gälla.

Om förbud att stanna och parkera fordon på Norra Storgatan i Berga,

0821 2008:20

Norra Storgatan i Berga är huvudled varför fordon enligt trafikförordningens kap. 3 § 55 inte får parkeras på huvudled. Generell reglering av stannandeförbud finns även i trafikförordningens kap. 3. Föreskriften är onödig och kan upphävas.

Upphävandet beslutas träda i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0821-2013-003.

Om förbud att parkera fordon på Järnvägsgatan i Berga, 0821 2008:22

Föreskriftens geografiska utsträckning är mycket vag och föreskriften har aldrig varit skyltad. Det är gatuavdelningens uppfattning att behovet av föreskrift gällande parkeringsförbud på Järnvägsgatan inte föreligger varför föreskriften kan upphävas.

Upphävandet beslutas träda i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0821-2013-003.

Om förbud att parkera fordon på norra infarten till Gösjöbadet, 0821 2008:23

Gatuavdelningen ifrågasätter behovet av lokal trafikföreskrift för väg till Gösjöbadet. Föreskriften har aldrig varit skyltad och borde utan olägenhet kunna upphävas.

Upphävandet beslutas träda i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0821-2013-003.

Om förbud att parkera fordon på Andrées väg i Ruda, 0821 2008:16

Föreskriften preciseras i geografisk utsträckning och formuleras enligt nedan:

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

1 § På Andrées väg i Ruda mellan Vikingavägen och vändplan får fordon inte parkeras.

Beslutet träder i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0821-2013-005 samtidigt som föreskrift 0821 2008:16 om förbud att parkera fordon på Andrées väg i Ruda upphör att gälla.

Om förbud att parkera fordon på Bruksgatan i Fågelfors, 0821 2008:25

Föreskriften preciseras i geografisk utsträckning och formuleras enligt nedan:

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

1 § På Bruksgatan i Fågelfors mellan Hammarsmedsbacken och Ådalsvägen får fordon inte parkeras.

Beslutet träder i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0821-2013-006 samtidigt som föreskrift 0821 2008:25 om förbud att parkera fordon på Bruksgatan i Fågelfors upphör att gälla.

Högsby kommuns lokala trafikföreskrifter om felparkeringsavgift, 0821 2009:2

Bestämmelser om felparkeringsavgift är ingen lokal trafikföreskrift och ska därför heller inte vara publicerad i den rikstäckande databasen för trafikföreskrifter. Beslut om felparkeringsavgifter är tagna av kommunfullmäktige i Högsby 2013-04-08 KF § 45.

Upphävandet beslutas träda i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0821-2013-007.

Ärendebeskrivning

Gatuavdelningen gör en genomgång av gällande lokala trafikföreskrifter (LTF) med tillhörande skyltning. Genomgången gäller främst föreskrifter som rörstannande och parkering. I vissa fall behöver föreskrifter kompletteras och klarläggas geografiskt och i ett antal fall kan föreskrifter helt upphävas då exempelvis stannande och parkering regleras utifrån generella regler i trafikförordningen (1998:1276). Vid alla förändringar av lokala trafikföreskrifter krävs beslut av trafiknämnden.

TNHÖ § 7/2015

Dnr 2015/44

Lokal trafikföreskrift om 40 km/tim på vissa gator i Högsby

Beslut

Trafiknämnden beslutar att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) för Högsby kommun följande:

Med avvikelse från 3 kap. 17 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) får fordon inte föras med högre hastighet än 40 km/h på:

Kyrkogatan, fram till Majestensvägen

Ekstigen

Kvillgatan

Ringvägen

Lindvägen

Trollbergsvägen, fram till 120 meter nordväst Odensvivägen

Brogatan

Odensvivägen, fram till 90 meter nordost om korsning med Trollbergsvägen

Lokala trafikföreskrifter gällande begränsning till 40 km/h träder i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrifter 0821-2014-0008, 0821-2014-0009, 0821-2014-0010, 0821-2014-0011, 0821-2014-0012, 0821-2014-0013, 0821-2014-0014 och 0821-2014-0016.

Ärendebeskrivning

Förbundsdirektionen beslutade FD § 30/2014 att den fartdämpande åtgärden på Kyrkogatan i Högsby skulle tas bort. Borttagande synkroniserades med begränsningen av högsta tillåtna hastighet till 40 km/h.

I samband med ombyggnationen av Storgatan i Högsby som genomfördes 2007 och det kommunala övertagandet av väghållaransvaret för Storgatan och Kyrkogatan, ställdes enligt uppgift krav från dåvarande Vägverket på någon form av fartdämpande åtgärd på Kyrkogatan.

Den fartdämpande åtgärden har under åren varit föremål för många olika synpunkter. Klagomål har framförts mot dess placering som försvårar tillgängligheten till intilliggande fastighet. Likaså har framförts synpunkter

på att den fartdämpande åtgärden är onödig.

Ärendet behandlades i förbundsdirektionen 2013-01-14, varvid efter omröstning beslutades att den fartdämpande åtgärden av säkerhetsskäl skulle vara kvar.

Skrivelse har inkommit till Högsby kommun där fastighetsägare framför önskemål om att den fartdämpande åtgärden ska tas bort. I skrivelsen framförs att tillgängligheten till fastigheten Kyrkogatan 18 försämras och att det uppstår svårigheter med att lagligt stanna med bil för av- och pålastning. Ärendet behandlades vid kommunstyrelsens sammanträde i Högsby kommun 2014-04-15, KS § 77 och beslut togs om en hemställan hos trafiknämnden om att den fartdämpande åtgärden på Kyrkogatan tas bort och att införa hastighetsbegränsning till 40 km/h på Kyrkogatan.

Gatuavdelningens yttrande

Utan tvivel har den fartdämpande åtgärden önskad effekt och bidrar till att sänka hastigheten på Kyrkogatan. Det kan också konstateras att det förligger betydande svårigheter att hitta annan plats för åtgärden på Kyrkogatan. Vid ett eventuellt borttagande av den fartdämpande åtgärden på den breda Kyrkogatan kommer med största sannolikhet hastigheten att höjas markant och trafiksäkerhet och miljö kommer klart att försämrats.

För att motverka konsekvenserna av att den fartdämpande åtgärden tas bort bör högsta tillåtna hastighet på Kyrkogatan begränsas till 40 km/h och för att undvika alltför stor ”plottrighet” med hastigheten och begränsa behovet av skyltning bör området med begränsning till 40 km/h utökas och även innefatta Ekstigen, Kvillgatan, Ringvägen, Lindvägen, Trollbergsvägen, Brogatan och del av Odensvivägen. Den tidsbegränsade högsta tillåtna hastigheten till 30 km/h vid Lillebo förskola på Odensvivägen behålls. Gatuavdelningen har 2014-05-07 haft samråd med närpolischef Nils-Erik Nilsson, Polismyndigheten i Kalmar län, område Oskarshamn, Mönsterås och Högsby. Polismyndigheten har inget att erinra mot att den fartdämpande åtgärden tas bort och att högsta tillåtna hastighet på Kyrkogatan med flera gator begränsas till 40 km/h.

Den skyltning som erfordras för att genomföra ovanstående åtgärd framgår av bifogad karta och kostnaden för skyltningen uppgår till ca. 15,0 tkr.

TNHÖ § 8/2015

Dnr 2015/45

Lokal trafikföreskrift om förbud mot parkering på del av torget i Högsby

Beslut

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) för Högsby kommun följande:

1 § På Torget söder om Torggatan i Högsby, västra och sydvästra delen, får fordon inte parkeras fredagar mellan kl. 00.00 till kl. 18.00.

Beslutet träder ikraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0821-2014-0015.

Ärendebeskrivning

För att underlätta för torghandel på Torget vid Torggatan i Högsby är det nödvändigt att fatta beslut som förbjuder parkering på platser, som enligt beslut i kommunfullmäktige 2013-02-04 § 4 är reserverade för torghandel. De reserverade torghandelsplatserna är belägna på torgets västra och sydvästra delar. Förbud för parkering bör gälla fredagar mellan kl. 00.00 till kl. 18.00. Skyltning utförs enligt bifogad karta.

TNHÖ § 9/2015

Information om ombyggnaden av Tingebo

Beslut

Informationen mottagen.

Ärendebeskrivning

Stihna Johansson Evertsson, C, tar upp frågan om Tingebo i samband med ombyggnationen.

Trafikverket ansvarar för ombyggnaden av Tingebo som beräknas vara klar i juni 2015.

Trafiken kommer att dirigeras om under ombyggnationen. Trafikverket och ÖSK kommer att hjälpas åt med vinterväghållningen på de aktuella vägarna under tiden som ombyggnationen pågår.

Vissa av dessa vägar har breddats. De vägsamfälligheter som eventuellt får sina vägar skadade under den här tiden kan ansöka om särskilt driftbidrag från Trafikverket.

Avdelningschefen för gata/park kommer att ha löpande kontakt med Trafikverket under ombyggnationen.

TNHÖ § 10/2015

Anmälningssärenden

1. Ledamöter och ersättare 2015-2018
2. Reglemente för trafiknämnden
