

Trafiknämnd Hultsfred

Plats och tid Sessionssalen, kommunhuset i Hultsfred, 2015-01-12, kl. 11.45-12.15

Beslutande Åke Nilsson, KD
Per-Inge Pettersson, C
Åke Bergh, M
Rosie Folkesson, S

Övriga deltagande Anders Svensson, M
Gunilla Schollin Borg, MP
Magnus Gabrielsson, S
Stihna Johansson Evertsson, C
Jens Karlsson, avdelningschef gata/park, §§ 3-19
Helena Grybäck Svensson, förbundschef
Ulla Nilsson, sekreterare

Utses att justera Rosie Folkesson
Underskrifter Paragrafer §1-20

Sekreterare
Ulla Nilsson

Ordförande
Åke Nilsson

Justerande
Rosie Folkesson

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Trafiknämnd Hultsfred

Sammanträdesdatum 2015-01-12

Datum för anslags uppsättande 2015-01-23 **Datum för anslags nedtagande** 2015-02-16

Förvaringsplats av protokollet Förbundskontoret i Hultsfred

Underskrift
Ulla Nilsson

TNHU § 1/2015

Val av protokolljusterare samt godkännande av dagordning

Beslut

Protokolljusterare

Trafiknämnden utser Rosie Folkesson, S, att tillsammans med ordförande Åke Nilsson, KD, justera dagens protokoll.

Dagordning

Dagordningen godkänns.

Ärendelista 2015-01-12

- § 2 Förslag till delegationsordning
- § 3 Lokal trafikföreskrift för Tellåsvägen i Hultsfred
- § 4 Lokal trafikföreskrift om förbud mot genomfartstrafik med lastbil i Mörlunda
- § 5 Lokal trafikföreskrift om Silverslättsvägen – huvudled och gc-väg
- § 6 Lokal trafikföreskrift för Atlantvägen i Målilla
- § 7 Lokal trafikföreskrift för parkering på Parkleden 7 i Hultsfred
- § 8 Lokal trafikföreskrift för Nytorpsvägen i Hultsfred
- § 9 Lokal trafikföreskrift om tätbebyggt område för Målilla kyrkby
- § 10 Lokal trafikföreskrift för Transportgatan i Hultsfred
- § 11 Lokal trafikföreskrift för Oskarsgatan i Hultsfred
- § 12 Komplettering av lokala trafikföreskrifter i Hultsfreds kommun
- § 13 Lokal trafikföreskrift för Nygatan i Hultsfred
- § 14 Lokal trafikföreskrift för Parkvägen i Vena
- § 15 Lokal trafikföreskrift för Parkleden i Hultsfred
- § 16 Lokal trafikföreskrift för bussterminal på Vetlandavägen i Målilla
- § 17 Lokal trafikföreskrift för Tellåsvägen i Hultsfred
- § 18 Lokal trafikföreskrift för parkeringsplats i anslutning till Atlantvägen i Målilla gällande uppställning av lastbilar och lastbilssläp
- § 19 Lokal trafikföreskrift för Sågverksvägen i Mörlunda
- § 20 Anmälningssärenden
 1. Ledamöter och ersättare 2015-2018
 2. Reglemente för trafiknämnden

TNHU § 2/2015

Dnr 2015/21

Förslag till delegationsordning för trafiknämnden i Hultsfreds kommun

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att godkänna förslaget till delegationsordning för trafiknämnden i Hultsfreds kommun efter justering av punkt 2.1.1. Befogenheten ska där vara: Utfärdande av fullmakt att för trafiknämndens talan hos myndigheter vid förrättningar av skilda slag samt anta ackord och ingå förlikning.

Ärendebeskrivning

Syftet med delegation är att trafiknämnden ska avlastas ärenden av mer rutinartad karaktär och få möjlighet att ägna mer tid och uppmärksamhet åt frågor av övergripande och principiell betydelse. Vidare är delegationen ett viktigt medel för att förbättra servicen och effektiviteten. Delegation regleras och begränsas av kommunallagen 6 kap. 33-38 §. När det gäller begränsningar regleras dessa i kommunallagen 6 kap. 34 § och där förbjuds delegation i bland annat vissa ärenden som är av principiell eller strategisk betydelse. Delegat ska vid tveksamhet om delegationsförbud föreligger lämna ärendet till trafiknämnden för prövning. Beslut fattat av delegat har samma rättsverkan som om det fattats av nämnden och kan överklagas.

TNHU § 3/2015

Dnr 2015/22

Lokal trafikföreskrift för Tellåsvägen i Hultsfred**Beslut**

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 §§ trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande:

1 § Om förbud mot fordonstrafik i taxifickan på Tellåsvägen i Hultsfred vid Lindblomsskolan.

2 § Förbudet gäller ej taxi.

Beslutet träder ikraft 2 februari 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0860-2011-0004.

Ärendebeskrivning

Taxifickan på Tellåsvägen i Hultsfred är endast avsedd för taxifordon som lämnar/hämtar elever vid Lindblomsskolan. Övrig lämning/hämtning av elever hänvisas till parkeringsficka på Västra Långgatan mellan Skolgatan och Tellåsvägen.

TNHU § 4/2015

Dnr 2015/23

Lokala trafikföreskrifter om förbud mot genomfartstrafik med lastbil i Mörlunda

Beslut

Trafiknämnden beslutar upphäva nu gällande lokala trafikföreskrifter gällande förbud mot genomfartstrafik med lastbil på Bergaliden, Stationsvägen, Tallåsvägen, Vällingbyvägen och förbud mot genomfartstrafik med lastbil och buss på Sågverksvägen i Mörlunda.

- Bergaliden, LTF nr 0860-2007-10
- Stationsvägen, LTF nr 0860-2006-0106
- Sågverksvägen, LTF nr 0860-2009-2
- Tallåsvägen, LTF nr 0860-2007-9
- Vällingbyvägen, LTF nr 0860-2007-8

Upphävandet beslutas träda ikraft 2 februari 2015 och ersätter kommunens föreskrifter 0860-2011-5000, 0860-2011-5001, 0860-2011-5002, 0860-2011-5003 och 0860-2011-5004.

Ärendebeskrivning

I samband med ombyggnad/nybyggnad av väg 34 (47) Glahytt-St Aby har länsstyrelsen i Kalmar län med anledning av ändrade trafikförhållanden i Mörlunda bland annat upphävt föreskrift (08FS 2009:10) gällande förbud mot genomfartstrafik med tung lastbil på väg 719 (Stationsvägen) från väg 717 till väg 23/34 (Häradsvägen). Föreskriften upphörde att gälla 18 november 2010.

Föreskrift med samma innebörd finns i Hultsfreds kommuns lokala trafikföreskrifter (LTF nr 0860-2006-0106) och måste följaktligen upphävas.

Beträffande övriga lokala trafikföreskrifter gällande förbud mot genomfartstrafik med lastbil på Bergaliden, Sågverksvägen, Tallåsvägen och Vällingbyvägen görs bedömningen att ombyggnad/nybyggnad av väg 34 (47) kommer att innebära ändrade trafikförhållanden i Mörlunda och således kan förbuden mot genomfartstrafik med lastbil utan olägenhet upphävas.

TNHU § 5/2015

Dnr 2015/24

Lokal trafikföreskrift om Silverslättsvägen - huvudled och gång- och cykelväg

Beslut

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 1 och 3 §§ trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande:

1 § Silverslättsvägen i Hultsfred ska vara huvudled.

Beslutet träder ikraft 2 februari 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0860-2011-5007.

Vidare beslutar trafiknämnden med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 §§ trafikförordningen (1998:1276) att upphäva beslut, LTF 0860-2008-20, om förbud mot trafik med lastbil på Silverslättsvägen i Hultsfred.

Upphävandet av beslutet träder i kraft 2 februari 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0860-2011-5005.

Ärendebeskrivning

Skrivelse, daterad 2011-01-24, har inkommit. I skrivelsen påtalas att efter öppnandet av Silverslättsvägen mot väg 23/34 har trafiken ökat och för att förbättra trafiksituationen och undvika den osäkerhet som föranleds av gällande högerregel bör Silverslättsvägen få status av huvudled.

Gatuavdelningen har diskuterat framlagda förslag med stadsarkitekt Jonas T Sandelius och närpolischef John-Åke Andersson, båda ställer sig positiva till att Silverslättsvägen får status av huvudled.

Med anledning av att bro över Silverån på väg 699 (Folkparksvägen) renoverats och i dag är klassad BK1 (full klassning) har förbudet mot trafik med lastbil på Silverslättsvägen diskuterats. Det är gatuavdelningens uppfattning att den ringa lastbilstrafik som kan förekomma på väg 699 för vidare färd mot väg 23/34 med fördel kan nyttja Silverslättsvägen i stället för att köra Östra Långgatan mot centrum och vidare mot väg 23/34.

Uppfattningen att upphäva förbudet mot trafik med lastbil på Silverslättsvägen delas av stadsarkitekt och närpolischef.

Vad gäller frågan om gång- och cykelväg längsmed Silverslättsvägen finns avsatta medel för anläggande av gång- och cykelväg i 2015-års investeringsbudget.

TNHU § 6/2015

Dnr 2015/25

Lokal trafikföreskrift för Atlantvägen i Målilla

Beslut

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande:

1 § Med avvikelse från Hultsfreds kommuns lokala trafikföreskrift 0860-2006-0070 om förbud att parkera fordon får fordon parkeras högst 15 minuter i följd på Atlantvägens västra sida i sex särskilt utmärkta platser mellan 188 meter och 222 meter från Vetlandavägen.

Beslutet träder i kraft 2 februari 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0860-2011-0009.

Vidare beslutar trafiknämnden med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 3 § första stycket trafikförordningen för Hultsfreds kommun följande:

1 § Med avvikelse från Hultsfreds kommuns lokala trafikföreskrift 0860-2006-0068 om förbud att stanna eller parkera fordon i vändzon ska två särskilt utmärkta platser i vändzon på Atlantvägen vara ändamålsplats för uppställning av fordon i taxitrafik.

Beslutet träder i kraft 2 februari 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0860-2011-0010.

Vidare beslutar trafiknämnden med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 3 § första stycket trafikförordningen för Hultsfreds kommun följande:

1 § Med avvikelse från Hultsfreds kommuns lokala trafikföreskrift 0860-2006-0068 om förbud att stanna eller parkera fordon i vändzon ska särskilt utmärkt plats i vändzon på Atlantvägen vara ändamålsplats för uppställning av buss i linjetrafik.

Beslutet träder i kraft 2 februari 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0860-2011-0011.

Ärendebeskrivning

I syfte att strukturera och säkerhetsmässigt förbättra trafiksituationen vid Venhagskolan på Atlantvägen i Målilla har gatuavdelningen haft samråd med rektor Henning Schencke och föreslår ovanstående förändringar och tillägg till lokala trafikföreskrifter för Atlantvägen.

TNHU § 7/2015

Dnr 2015/26

Lokal trafikföreskrift för parkering på Parkleden 7 i Hultsfred

Beslut

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande:

1 § På parkering på Parkleden 7 i Hultsfred på två särskilt utmärkta parkeringsplatser får endast sådana fordon parkeras som används av rörelsehindrade med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländska parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

Beslutet träder i kraft 2 februari 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0860-2011-0008.

Ärendebeskrivning

Vid inventering har framkommit att Resecentrumområdet i Hultsfred saknar särskilt utmärkta parkeringsplatser reserverade för rörelsehindrade.

TNHU § 8/2015

Dnr 2015/27

Lokal trafikföreskrift för Nytorpsvägen i Hultsfred**Beslut**

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande:

1 § På östra sidan av Nytorpsvägen i Hultsfred mellan Nytorpsvägen 10 och Silverslättsvägen får fordon inte parkeras.

Beslutet träder i kraft 2 februari 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0860-2011-0012.

Ärendebeskrivning

I syfte att strukturera och förbättra trafiksituationen på Nytorpsvägen gällande parkering föreslås ovanstående lokala trafikföreskrift.

TNHU § 9/2015

Dnr 2015/28

Lokal trafikföreskrift om tätbebyggt område för Målilla kyrkby

Beslut

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 3 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) om ny gräns för det tätbebyggda området Målilla kyrkby.

Beslutet träder i kraft 2 februari 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0860-2011-0013 samtidigt som föreskrift 0860-2006-0113 upphör att gälla.

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) om ny lokal trafikföreskrift gällande parkering (24 timmar) i Hultsfreds kommun.

Beslutet träder i kraft 2 februari 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0860-2011-0014 samtidigt som föreskrift 0860-2006-0125 upphör att gälla.

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) om ny lokal trafikföreskrift gällande förbud att stanna eller parkera fordon (terräng) i Hultsfreds kommun.

Beslutet träder i kraft 2 februari 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0860-2011-0015 samtidigt som föreskrift 0860-2006-0126 upphör att gälla.

Ärendebeskrivning

I samband med genomförandet av vägprojekt ”väg 23 förbifart Målilla” behövs ändringar av de lokala trafikföreskrifter om gränserna för tätbebyggt område ”Målilla kyrkby”.

Den nya sträckningen av väg 23/47 norr om Målilla kyrkby går på två ställen genom det tätbebyggda området Målilla kyrkby (se karta i Trafikverkets skrivelse). Enligt Trafikverket Region Syd ska lokal trafikföreskrift om tätbebyggt område Målilla kyrkby inte inbegripa ny

sträckning av väg 23/47. Den nya sträckningen av väg 23/47 är byggd för att större delen av fordonstrafiken inte ska gå genom Målilla kyrkby, i syfte att öka framkomligheten och trafiksäkerheten på väg 23/47 samt att förbättra miljön och trafiksäkerheten för de boende i Målilla kyrkby.

Med anledning av detta ansöker Trafikverket Region Syd om att nuvarande lokal trafikföreskrift nr. 0860-2006-0113 om tätbebyggt område i Målilla ändras så att ny sträckning av väg 23/47 ej går genom det tätbebyggda området. Ny lokal trafikföreskrift gällande tätbebyggt område för Målilla kyrkby ska träda i kraft 2 februari 2015.

Som en följd av att gränsen för det tätbebyggda området för Målilla kyrkby ändras måste motsvarande ändringar göras för lokal trafikföreskrift nr. 0860-2006-0125 om 24 timmars parkering i Hultsfreds kommun och lokal trafikföreskrift nr. 0860-2006-0126 om förbud att stanna eller parkera i terräng i Hultsfreds kommun. Nya lokala trafikföreskrifter gällande parkering i Hultsfreds kommun och förbud att stanna och parkera i Hultsfreds kommun ska träda i kraft 2 februari 2015.

Förändringarna av lokala trafikföreskrifterna har kommunicerats med Trafikverket i Kalmar och Polismyndigheten i Kalmar län, polisteam Hultsfred. Båda instanserna samtycker till ovan beskrivna förändringar.

TNHU § 10/2015

Dnr 2015/29

Lokal trafikföreskrift för Transportgatan i Hultsfred

Beslut

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande:

1 § På Transportgatan i Hultsfred mellan 80 meter och 260 meter söder om Industrigatan får inte fordon stannas eller parkeras.

Beslutet träder i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0860-2012-0002 samtidigt som föreskrift nr 0860-2009-4 upphör att gälla.

Ärendebeskrivning

På Transportgatan i Hultsfred görs frekvent uppställning och parkering av lastbilar med släp vilket försvårar tillgängligheten till fastigheten Produkten 2.

TNHU § 11/2015

Dnr 2015/30

Lokal trafikföreskrift för Oskarsgatan i Hultsfred**Beslut**

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun besluta följande:

1 § På östra sidan av Oskarsgatan i Hultsfred mellan Storgatan och Stålhagsgatan får fordon parkeras under högst 2 timmar i följd.

Beslutet träder i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0860-2012-0001.

Ärendebeskrivning

Näringsidkare på Oskarsgatan har i skrivelse påtalat olägenheten med långtidsparkerade fordon på Oskarsgatan som försvårar tillgängligheten till affärer och näringsställen på gatan.

I området finns god tillgång på parkeringsplatser som möjliggör parkering upp till 24 timmar.

TNHU § 12/2015

Dnr 2015/31

Komplettering av lokala trafikföreskrifter i Hultsfreds kommun

Beslut

Om begränsad hastighet i Ormestorp, Hultsfreds kommun

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. andra stycket 15 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande.

1 § Med avvikelse från 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen inom markerat område (Ormestorp) enligt kartbilaga 1.

Beslutet träder i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0860-2012-0003 samtidigt som föreskrift 0860-2007-19 upphör att gälla.

Om förbud mot fordonstrafik på Stålhagsgatan i Hultsfred

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. andra stycket 9 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande.

1 § På Stålhagsgatan i Hultsfred, infart till bussterminal, mellan Parkleden och 50 meter väster Parkleden får fordon inte föras.

2 § Förbudet gäller inte fordon med tillstånd. Följande fordon har tillstånd: buss och taxi samt underhållsfordon.

Beslutet träder i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0860-2012-0004 samtidigt som föreskrift 0860-2006-0054 upphör att gälla.

Om förbud mot fordonstrafik på Parkleden i Hultsfred

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. andra stycket 9 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande.

1 § På Parkleden i Hultsfred i buss- och taxificka belägen 95 meter norr om Skolgatan får fordon inte föras.

2 § Förbudet gäller inte buss och taxi.

Beslutet träder i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0860-

2012-0005 samtidigt som föreskrift 0860-2006-0042 upphör att gälla.

Om enkelriktad trafik på Kyrkogatan i Virserum

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. andra stycket 10 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande.

1 § Från parkeringsplats på Kyrkogatan, belägen 70 meter öster Storgatan, östra anslutningen med Kyrkogatan får fordon inte föras in på Kyrkogatan.

Beslutet träder i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0860-2012-0006 samtidigt som föreskrift 0860-2006-0084 upphör att gälla.

Om begränsad hastighet på Stationsvägen i Mörlunda

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. andra stycket 14 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande.

1 § Med avvikelse från 3 kap. 17 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen på Stationsvägen i Mörlunda mellan en punkt 80 meter öster om Häradsvägen och Häradsvägen.

2 § Förbudet gäller vardag utom dag före söndag- och helgdag klockan 07.00 – 17.00.

Beslutet träder i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0860-2012-0007 samtidigt som föreskrift 0860-2006-0072 upphör att gälla.

Ärendebeskrivning

Transportstyrelsen har genomfört en kontroll av informationen gällande lokala trafikföreskrifter för Hultsfreds kommun som är inlagda i den rikstäckande databasen RDT. Under kontrollen har framkommit att vissa geografiska platsangivelser behöver justeras och kompletteras. Gatuavdelningen har kontrollerat, i vissa fall kompletterat och skrivit om lokala trafikföreskrifter, varför beslut av trafiknämnden enligt ovan krävs.

TNHU § 13/2015

Dnr 2015/32

Lokal trafikföreskrift för Nygatan i Hultsfred

Beslut

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande:

1 § På Nygatan i Hultsfred mellan Oskarsgatan och Västra Långgatan får inte fordon parkeras.

Beslutet träder i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0860-2012-0008.

Ärendebeskrivning

Skrivelse har inkommit angående problematiken med parkerade fordon på Nygatan, delen Oskarsgatan – Västra Långgatan påtalas. Gatan är smal och parkerade fordon försvårar framkomligheten och försämrar sikten vid utfart från parkeringar belägna i källarplan. Vintertid blir problemen med parkerade fordon än mer påtaglig och förorsakar svårigheter att klara snöröjningen på ett bra sätt.

Gatuavdelningen delar skriftställarens uppfattning gällande parkeringsproblemen på Nygatan, delen Oskarsgatan – Västra Långgatan och föreslår:

På Nygatan i Hultsfred, mellan Oskarsgatan och Västra Långgatan får fordon inte parkeras.

TNHU § 14/2015

Dnr 2015/33

Lokal trafikföreskrift för Parkvägen i Vena

Beslut

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande:

1 § På Parkvägen i Vena får inte fordon parkeras.

Beslutet träder i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0860-2013-0001.

Ärendebeskrivning

Ansvarig snöröjningsentreprenör har till gatuavdelningen påtalat problem med parkerade fordon på Parkvägen i Vena. Gatan är smal, endast 5,5 meter och entreprenören har svårt att ta sig fram mellan parkerade fordon och klara snöröjningen på ett fullgott sätt.

Gatuavdelningen delar entreprenörens synpunkter och noteras kan att i Parkvägens anslutning till Ekvägen finns en stor parkeringsplats som mycket väl fyller de parkeringsbehov som finns i området.

Av ovanstående skäl föreslår gatuavdelningen följande:
På Parkvägen i Vena får fordon inte parkeras.

TNHU § 15/2015

Dnr 2015/34

Lokal trafikföreskrift för Parkleden i Hultsfred

Beslut

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande:

1 § På östra sidan av Parkleden i Hultsfred från Skolgatan och 60 meter norrut får inte fordon stannas eller parkeras.

Beslutet träder i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0860-2013-0006.

Ärendebeskrivning

Under en längre tid har kommunen och Kalmar Länstrafik mottagit klagomål från boende på Parkledens södra del. Boende har framfört synpunkter på att bussar i avvaktan på nästkommande körning parkeras, längre eller kortare tid, längs med Parkledens södra del och delvis skymmer utsikten mot sjön Hulingen. Problemet för de boende upplevs så starkt att de funderar på att flytta. KLT:s information till de berörda bussföretagen har inte löst saken fullt ut.

Noteras kan att sedan 2008 har kommunen arrendeavtal med Trafikverket (Banverket) om nyttjande av del av fastigheten Hultsfred 2:10 som uppställningsplats för bussar, se bifogad karta. Avståndet från anvisad uppställningsplats till stationsbyggnaden är endast marginellt längre och torde inte innebära några större olägenheter.

TNHU § 16/2015

Dnr 2015/35

Lokal trafikföreskrift för bussterminal på Vetlandavägen i Målilla

Beslut

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande:

1 § På Vetlandavägen i Målilla, infart till bussterminal, 60 meter väster Atlantvägen, får fordon inte föras.

2 § Förbudet gäller ej buss, taxi samt underhållfordon.

Beslutet träder i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0860-2013-0007.

Ärendebeskrivning

Byggnation av bussterminal på Vetlandavägen i Målilla föranleder beslut om lokal trafikföreskrift vilken förbjuder annan trafik än buss, taxi samt underhållsfordon på terminalområdet.

TNHU § 17/2015

Dnr 2015/36

Lokal trafikföreskrift för Tellåsvägen i Hultsfred

Beslut

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande:

1 § På Tellåsvägen mellan Västra Långgatan och Hedenbergsgatan får fordon endast färdas i nordvästlig riktning.

Beslutet träder i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0860-2014-0001.

Ärendebeskrivning

Trafiksituationen vid Lindblomsskolan är vid vissa tidpunkter på dagen besvärlig och framkomligheten på Tellåsvägen är många gånger begränsad. Från taxiföretag med körningar till skolan har framförts önskemål om enkelriktning av trafikflödet på Tellåsvägen, delen Västra Långgatan till Hedenbergsgatan. Gatuavdelningen har tillsammans med arkitekt Sara Dolk studerat förslaget och anser att önskemålet om enkelriktningen av trafiken på del av Tellåsvägen kan underlätta trafiksituationen och öka framkomligheten förbi Lindblomsskolan.

TNHU § 18/2015

Dnr 2015/37

Lokal trafikföreskrift för parkeringsplats i anslutning till Atlantvägen i Målilla gällande uppställning av lastbilar och lastbilssläp

Beslut

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande:

1 § På parkering vid Atlantvägens nordvästra ände, mellan bussterminal och fastigheten Målilla 1:62, får endast personbilar parkeras.

Föreskriften träder i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0860-2014-0003.

Ärendebeskrivning

Boende i parkeringsplatsens närhet och även Målilla samhällsförening har framfört klagomål och synpunkter på parkering och uppställning av lastbilar och lastbilssläp på parkeringsplatsen. Parkering och uppställning förekommer främst under kvällar och nätter, även uppställning under hela helger är frekvent förekommande. Enligt uppgift bidrar uppställningen till en ökad nedskräpning i området och omfattande tomgångskörning förekommer.

Gatuavdelningens yttrande

Parkeringsplatsen är allmän och främst avsedd att erbjuda parkering i samband med områdets olika evenemang. Efter byggnationen av intilliggande bussterminal finns också möjlighet för kollektivresande att parkera.

Parkeringen är skyltad med "P" och med tilläggstavla "Personbil". Tilläggstavlan "Personbil" saknar förankring i lokal trafikföreskrift och är således inte formellt och juridiskt gällande. Skyltningen med "P" innebär enligt trafikförordningen (1998:1276) § 49 a, att fordon inte får parkeras längre tid än 24 timmar i följd på vardagar, utom vardag före sön- och helgdag.

För att inte försvåra och skapa hinder för den tunga trafiken att komma till

områdets matvaruaffär, matställe och drivmedelsanläggning, med tillhörande privata uppställningsplatser, är det angeläget att ett eventuellt förbud mot parkering av lastbilar på närbelägen allmän parkering utformas på ett enkelt och informativt sätt.

Gatuavdelningen har tillsammans med trafikingenjör Gunnar Mårtensson, Vimmerby kommun, diskuterat möjliga lösningar som tillgodoser den tunga trafikens tillgänglighet till de privata intressen som finns i området och som ej legitimerar parkering av lastbilar på den allmänna parkeringsplatsen och förslår att:

Beslut om lokal trafikföreskrift fattas med innebörd att parkering gäller endast personbilar. Skyltning i enlighet med föreskrift utförs och skyltningen kompletteras med informationsskylt ”P” + ”Personbil” + riktningsspil som sätts upp vid infart mot parkeringsplats.

Kommunens samhällsbyggnadsgrupp har ställt sig positiv till gatuavdelnings förslag och förslår att ärendet behandlas vidare i trafiknämnden.

TNHU § 19/2015

Dnr 2015/38

Lokal trafikföreskrift för Sågverksvägen i Mörlunda

Beslut

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 19 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande:

Om bruttovikt med begränsning till lägre än vad som annars gäller på Sågverksvägen i Mörlunda.

1 § Mellan Hantverkarvägen och Furuängsvägen får fordon vars bruttovikt överstiger 3,5 ton inte föras.

2 § Förbudet gäller genomfart.

Föreskriften träder i kraft 2 mars 2015 och ersätter kommunens föreskrift 0860-2014-0002.

Ärendebeskrivning

Skrivelse har inkommit från boende på Sågverksvägen i Mörlunda. I skrivelsen påtalas att Sågverksvägen flera gånger per vecka trafikeras av tung trafik. Boende vid vägen anser det högst olämpligt med tung trafik på vägsträckan. Ofta är det familjer med barnvagnar som går på vägen. Kommer det en lastbil är det farligt att cykla och promenera på vägen. Vägbredden är ca 3 meter och vägen är belagd. Brevskrivaren ser det som nödvändigt att det kommer upp skyltar mot tung genomfartstrafik.

Gatuavdelningens yttrande

Diskussionen gällande förbud mot genomfartstrafik med tunga fordon på Sågverksvägen i Mörlunda är gammal och olika synpunkter för och emot har framförts under resans gång.

En tillbakablick ger vid handen att vid trafiknämndens sammanträde 2009-05-05, § KS 25/2009, togs beslut om att upphäva då gällande trafikföreskrift (0860-2007-7) om förbud mot genomfartstrafik med lastbil på Sågverksvägen och beslut togs om ny föreskrift innebärande förbud mot genomfartstrafik gällande både tung lastbil och buss.

Frågor gällande förbud mot trafik med vissa fordonsgupper diskuterades åter igen på trafiknämndens sammanträde 2011-03-08, § 41/2011. Vid sammanträdet togs beslut om att upphäva ett antal föreskrifter i Mörlunda tätort med begränsningar för genomfartstrafik med tunga fordon. Bland annat togs beslut om att upphäva förbudet mot genomfartstrafik med lastbil och buss på Sågverksvägen (0860-2009-2). Besluten om upphävande hade sitt ursprung i de ändrade trafikförhållanden i Mörlunda tätort som blev följden av riksväg 34/47 nya sträckning mellan St. Aby och Glahytt.

Gatuavdelningen konstaterar att med tanke på Sågverksvägens underbyggnad, bärighet och bredd om 4,2 meter, är inte vägen dimensionerad för tung trafik. Exempelvis är det inte möjligt för tunga och stora fordon att mötas på vägen och utrymmet för oskyddade trafikanter är obefintligt.

Med anledning av ovanstående föreslår gatuavdelningen att för Sågverksvägens delsträcka mellan Hantverkarvägen och Furuängsvägen, tas beslut om förbud mot trafik med fordon vars bruttovikt överstiger 3,5 ton.

TNHU § 20/2015

Anmälningssärenden

1. Ledamöter och ersättare 2015-2018
2. Reglemente för trafiknämnden
