

Trafiknämnd Hultsfred

**Plats och tid** Sessionssalen, kommunhuset i Hultsfred, måndagen den 1 juni 2015 kl. 8.30**Beslutande** Åke Nilsson, KD  
Rosie Folkesson, S  
Åke Bergh, M  
Jonny Bengtsson, S, tj. ers.**Övriga deltagande** Jens Karlsson, avdelningschef gata/park, §§ 25-28  
Helena Grybäck Svensson, förbundschef  
Ulla Nilsson, sekreterare**Utses att justera** Rosie Folkesson  
**Underskrifter** Paragrafer 24-28**Sekreterare** .....  
Ulla Nilsson**Ordförande** .....  
Åke Nilsson**Justerande** .....  
Rosie Folkesson

---

**Anslag/Bevis**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ** Trafiknämnd Hultsfred**Sammanträdesdatum** 2015-06-01**Datum för anslags  
uppsättande** 2015-06-09 **Datum för anslags  
nedtagande** 2015-07-01**Förvaringsplats av protokollet** Förbundskontoret**Underskrift** .....  
Ulla Nilsson

**Ärendelista 2015-06-01**

- |      |                                                                                           |         |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| § 24 | Val av protokolljusterare samt godkännande av dagordning                                  |         |
| § 25 | Svar på skrivelse angående Silverslättsvägen                                              | 2015/73 |
| § 26 | Svar på förfrågan om anläggning av parkeringsplats                                        | 2015/63 |
| § 27 | Lokala trafikföreskrifter för Sågverksvägen, Hantverkarvägen och Furuängsvägen i Mörlunda | 2015/71 |
| § 28 | Lokal föreskrift om parkeringsplats vid Skolvägen i Vena                                  | 2015/70 |

TNHU § 24/2015

## **Val av protokolljusterare samt godkännande av dagordning**

### **Beslut**

#### **Protokolljusterare**

Trafiknämnden utser Rosie Folkesson, S, att tillsammans med ordförande Åke Nilsson, KD, justera dagens protokoll.

#### **Dagordning**

Dagordningen godkänns.

TNHU § 25/2015

Dnr 2015/73

## Svar på skrivelse angående Silverslättsvägen

### Beslut

Trafiknämnden beslutar att gatuavdelningen får beställa nya trafikmätningar enligt förslaget samt att finansiering får ske ur befintligt budget för gator. Vidare beslutar trafiknämnden att gatuavdelningen ska redovisa de nya mätningarna med eventuella förslag till åtgärder till trafiknämnden.

Trafiknämndens beslut blir tillika svar på den inkomna skrivelsen.

### Ärendebeskrivning

En skrivelse om trafikstörningar på Silverslättsvägen inkom 2015-05-13. I skrivelsen föreslås en rad åtgärder för att minska de problem som upplevs med genomfartstrafik, höga hastigheter samt bullerstörningar och vibrationer. Åtgärderna som föreslås är: avstängd väg, sänkt hastighet till 30 km/h förbi bebyggelsen, fartkameror, farthinder och bullerdämpning.

### Bakgrund

När cirkulationsplatsen byggdes vid riksväg 34/länsväg 129 och Silverslättsvägen 2008 infördes genomfartsförbud för tung lastbil mellan Industrivägen in till Husbyggaren 6 samt Östra Långgatan på Silverslättsvägen. Detta gjordes för att man inte skulle få någon genomfartstrafik med lastbilar på Silverslättsvägen.

2011 beslutades att Silverslättsvägen skulle bli huvudled efter en skrivelse från boende i området. Samtidigt beslutades att förbudet mot trafik med tung lastbil på Silverslättsvägen skulle upphöra. Anledningen till detta var att bron över Silverån på väg 699 (Folkparksvägen) renoverats och klassats till BK1 (full klassning) och att de ringa tunga fordon som kör över den bron kunde köra över Silverslättsvägen istället för via Östra Långgatan till centrum och vidare ut/in på riksväg 34.

### Nuläge

Idag trafikeras Silverslättsvägen enligt det senaste beslutet från 2011 det vill säga som huvudled och att det är tillåtet för tunga lastbilar att köra där. Det har även tillkommit en del busslinjer som trafikerar sträckan Hultsfred-Vimmerby respektive Hultsfred-Silverdalen. Tidigare kördes dessa linjer över väg 697 (Gnöttlerum).

Gällande broarna som finns över Silverån är det fortfarande tillåtet att köra tung lastbil över bron på Folkparksvägen (väg 699) och det är inte tillåtet att köra

med tung lastbil över den andra bron över väg 697 mot Gnöttlerum. Bussarna får dock fortfarande köra här och vissa linjer trafikerar bron idag (Hultsfred-Oskarshamn).

### Trafikmätningar

Ett antal trafikmätningar på berörda sträckor har genomförts genom åren. Hultsfreds kommun har senast under perioden maj till september 2012 mätt trafiken på Silverslättsvägen, Östra Långgatan (mot Gnöttlerum, mot centrum innan Folkparksvägen och mot centrum efter Folkparksvägen) och på Folkparksvägen (bron) (dock från 2010).

Trafikverket har också gjort mätningar (när är dock oklart) på Folkparksvägen (väg 699) samt på Östra Långgatan/väg 697 på bron mot Gnöttlerum.

Väg/mätpunkt	ÅDT* tung trafik	ÅDT* all trafik	Riktning	% hastighetsöverträdelse
Silverslättsvägen	181	2 015	54 % mot Östra Långgatan	83 %
Östra Långgatan (mot Gnöttlerum)	75	1 882	50 % mot centrum	52 %
Östra Långgatan (mot centrum innan Folkparksvägen)	206	3 448	51 % mot centrum	68 %
Östra Långgatan (mot centrum efter Folkparksvägen)	158	3 167	54 % mot centrum	46 %
Folkparksvägen	28	550	50 % mot Östra Långgatan	48 %
Folkparksvägen Trv	13	267	-	-
Östra Långgatan (mot Gnöttlerum) Trv	97	1 205	-	-

\* = Årmedelsdygnstrafik = antal fordon per dag under ett genomsnittligt dygn

På Silverslättsvägen finns också en mätning genomförd 2010 vilket innebär att det finns uppgifter på hur mycket genomfartstrafiken har ökat sedan det blev huvudled och förbudet för genomfart med tung lastbil försvann. Skillnaden är ca 700 ÅDT. 63 ÅDT var tunga fordon 2010 och 2012 var det uppe i 181. Viktigt att veta är då att i tunga fordon ingår alla lastbilar och bussar. Så en stor del av det ökade antalet beror inte på att förbudet för tunga fordon försvann utan att antalet fordon totalt sett har ökat och att busslinjer trafikerar sträckan idag.

När det gäller busslinjerna är det totalt 67 bussar som passerar Silverslättsvägen varje dag och totalt 11 som passerar över bron mot Gnöttlerum.

**Gatuavdelningens yttrande**

Innan några slutgiltiga förslag lämnas bör nya trafikmätningar genomföras på Silverslättsvägen, Östra Långgatan och Folkparksvägen. Mätningarna bör även kompletteras med en mätpunkt på Storgatan mot Folkparksvägen. Mätningarna bör även kompletteras med en noggrannare analys över hur den tunga trafikens flöde verkligen ser ut på de aktuella vägarna. Kostnaden för nya mätningar beräknas till cirka 20 tkr. Finansiering får ske från avdelningens befintliga driftbudget för gator.

**Skickas till**

Skriftställaren  
Avdelningschef gata/park

TNHU § 26/2015

Dnr 2015/63

## **Svar på förfrågan om anläggning av parkeringsplats**

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar att anta gatuavdelningens yttrande som sitt eget och därmed anses skrivelsen besvarad.

### **Ärendebeskrivning**

En skrivelse inkom 2015-03-30 från Eleva AB, HVB Aspeland på Grängsgatan 21 i Hultsfred.

De önskar att Hultsfreds kommun/ÖSK ska anlägga en parkeringsplats i anslutning till den villafastighet där deras verksamhet bedrivs.

### **Gatuavdelningens yttrande**

Enligt stadsplan för sydöstra delen av Ekebergsområdet daterad 20 mars 1959 är området där man önskar en parkeringsplats allmän platsmark avsedd för park och plantering.

Efter dialog med planavdelning kan konstateras att en ändring av planen krävs för att man ska få anlägga en parkeringsplats på detta område. När de erhöll bygglov för sin verksamhet inom villafastigheten bör även krav ha ställts på att parkering ska lösas inom fastigheten. Detta är normalt förfarande enligt planavdelningen.

ÖSK kan alltså inte anlägga en parkeringsplats enligt Eleva AB:s önskemål. Kan de inte lösa parkeringsbehovet inom fastigheten får de ansöka om en ändring av planen hos miljö- och byggnadskontoret.

### **Skickas till**

Eleva AB, HVB Aspeland

TNHU § 27/2015

Dnr 2015/71

## **Lokala trafikföreskrifter för Sågverksvägen, Hantverkarvägen och Furuängsvägen i Mörlunda**

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 19 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande.

Om bruttovikt med begränsning till lägre än vad som annars gäller på Sågverksvägen, Hantverkarvägen, Furuängsvägen, Hagstigen och Fornstigen i Mörlunda.

#### *Sågverksvägen*

1 § Mellan Häradsvägen och Stationsvägen får fordon vars bruttovikt överstiger 3,5 ton inte föras.

2 § Förbudet gäller genomfart.

#### *Hantverkarvägen*

1 § Mellan Vällingbyvägen och Sågverksvägen får fordon vars bruttovikt överstiger 3,5 ton inte föras.

2 § Förbudet gäller genomfart.

#### *Furuängsvägen*

1 § Mellan Vällingbyvägen och Sågverksvägen får fordon vars bruttovikt överstiger 3,5 ton inte föras.

2 § Förbudet gäller genomfart.

Föreskrifterna träder i kraft 1 juli 2015.

### **Ärendebeskrivning**

Sågverksvägen i Mörlunda har varit uppe som ärende flera gånger i kommunens trafiknämnd. Idag är det ett genomfartsförbud för tung trafik (3,5 ton bruttovikt) som gäller på delar av sträckan på Sågverksvägen, närmare bestämt mellan Hantverkarvägen och Furuängsvägen. Gatuavdelningen har gjort ytterligare platsbesök på aktuell väg och Stationsvägen som också har varit uppe för diskussion. Mätning av vägsträckorna har genomförts och kontrollerats mot nationella vägdatabasen (nvdb), mätning av tid för att köra de olika sträckorna samt kontroll av skyltplaceringar har skett.



Sågverksvägens underbyggnad, bärlighet och bredd om 4,2 meter gör att vägen inte är dimensionerad för tung trafik. Exempelvis är det inte möjligt för tunga och stora fordon att mötas på vägen och utrymmet för oskyddade trafikanter är obefintligt.

Gatuavdelningen anser att risken att Sågverksvägen används som genomfartsväg är påtaglig och för att istället styra trafiken över Stationsvägen bör förbudet för tung trafik kvarstå.

Vid senare platsbesök har man också konstaterat att det idag finns risk för tung trafik att ”luras in” på Sågverksvägen till följd av dagens placering av trafikmärken gällande förbud för tung trafik. För att minimera den risken föreslår gatuavdelningen att området med förbud mot tung trafik utökas för att även innefatta Hantverkarvägen och Furuängsvägen samt hela Sågverksvägen.

TNHU § 28/2015

Dnr 2015/70

## **Lokal föreskrift om parkeringsplats vid Skolvägen i Vena**

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande.

Om parkering på Skolvägen i Vena

1 § På östra sidan av Skolvägen i Vena i parkeringsficka får fordon parkeras under högst 15 minuter i följd.

Föreskriften träder i kraft 1 juli 2015.

### **Ärendebeskrivning**

På Skolvägen i Vena anlades ett antal parkeringsfickor, för hämtning och lämning av barn till skolan och förskolan, under hösten 2014. Parkeringsfickorna har samma funktion som på övriga hämtning- och lämningsfickor vid kommunens andra skolor. På dessa finns föreskrifter om parkering under högst 15 minuter i följd.

Därför föreslår gatuavdelningen att trafiknämnden beslutar om föreskrift om högst 15 minuters parkering även här.